

Crisis medioambiental. El derrame al sur de Gran Canaria se produce en uno de los ecosistemas europeos claves para los cetáceos » Los oceanógrafos advierten del riesgo de presencia de fuel en Tenerife y El Hierro

VERTIDO DE FUEL EN UN OASIS MARINO

El barco ruso *Oleg Naydenov* ha comenzado a verter parte de las 1.409 toneladas de fuel. Aunque la cantidad no es muy grande, los expertos alertan del impacto que tendrá para el ecosistema, en una de las zonas más ricas de biodiversidad de Canarias; y los oceanógrafos advierten de que podrían llegar restos a Tenerife y El Hierro.

J. DARRIBA / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Fomento confirmó ayer la presencia de contaminación por fuel a quince millas de Maspalomas, en las coordenadas (27,29 Norte y 15,30 Oeste) donde el barco *Oleg Naydenov*, se hundió a las 22.55 del martes. Un equipo de CANARIAS7 desplazado a la zona ha podido corroborar la presencia del derrame en una superficie de tres kilómetros cuadrados.

Eso ha provocado la activación del plan marítimo nacional de respuesta ante la contaminación del medio marino en su nivel cero de alerta «en una escala de cuatro», que es el que contempla «un episodio de contaminación marina de pequeña magnitud y peligrosidad». Fomento informa de que se han posicionado medios de lucha contra la contaminación que incluyen barreras, tangones y *skimmers* para la contención y recogida de hidrocarburos a bordo del buque de salvamento *Miguel de Cervantes*.

Lo más grave del actual episodio de contaminación es el lugar en el que se produce, ya que se trata de una de las zonas de biodiversidad marina más rica de Canarias. En estas aguas en las que ahora se derrama el fuel los científicos han citado hasta treinta especies diferentes de cetáceos, lo que significa que es el lugar de Europa con mayor diversidad de ma-

míferos marinos. Desde la Sociedad para el Estudio de los Cetáceos en el Archipiélago Canario, su responsable Vidal Martín mostraba ayer su preocupación por la existencia de un vertido «en un lugar clave» para los cetáceos. «Crificamos la gestión de la emergencia porque se ha llevado el barco a un lugar inadecuado», expuso.

Prácticamente el barco se hundió entre el Lugar de Interés Comunitario (LIC) de la franja marina de Mogán y la zona que ha sido propuesta por el Ministerio de Medio Ambiente como nuevo LIC del espacio marino del oriente y sur de Lanzarote-Fuerteventura.

Aunque el Ministerio de Fomento detectó irisaciones de combustible, alejándose hacia el suroeste, oceanógrafos de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria advierten de que podrían llegar restos a Tenerife o El Hierro. El di-

rector del Instituto Universitario de Oceanografía y Cambio Global, el catedrático Alonso Hernández, explicó que las corrientes dominantes en la superficie en esta zona son del suroeste, pero advirtió de que ayer y hoy se ha formado un remolino ciclónico en el sur de Gran Canaria que podría llevar el vertido hacia el noreste. Y adelantó que «si el fuel sale del barco más cerca de junio, julio o agosto, aumentará la probabilidad de que venga a Tenerife o El Hierro».

El barco desapareció en una zona con una profundidad de 2.500 metros. Mientras se hundía, el primer fuel fue transportado por corrientes superficiales, que llegan hasta unos 700 metros de profundidad.



Perfectamente visible. La mancha de combustible se aprecia a mucha distancia.

YA HAY UNA MANCHA DE UNOS TRES KILÓMETROS CUADRADOS

Los oceanógrafos de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria advierten de que podrían llegar restos a Tenerife o El Hierro.

LAS CLAVES DEL ESCAPE DEL 'OLEG NAYDENOV'

- 1 El operativo en marcha.** Los medios que están en el lugar son el avión Sasemar 305, el buque *Miguel de Cervantes*, la *Guardamar Talla* y el remolcador *Punta Salinas*.
- 2 Seguimiento de manchas.** Salvamento Marítimo explicó que se ha establecido un programa de vigilancia para realizar el seguimiento de manchas mediante unidades aéreas y marítimas.
- 3 Una presión insoportable.** En el lecho marino, el *Oleg Naydenov* soportará una presión de 250 atmósferas. Eso supone que en cada centímetro cuadrado del barco será presionado por 251 kilos.
- 4 A un kilómetro por hora.** Las aguas superficiales en la zona del hundimiento circulan a unos 20 centímetros por segundo, lo que supone alrededor de un kilómetro por hora.
- 5 Posible solidificación.** A medida que aumenta la profundidad se incrementan las posibilidades de congelación del fuel. En el fondo hay en estos momentos unos cuatro grados centígrados.
- 6 Como el del 'Prestige'.** Greenpeace informa de que el fueloil del barco es el IFO 380, un combustible con unas características muy similares al que llevaba el *Prestige*.

Vea la galería de fotos y vídeo en: www.canarias7.es

ARCADIO SUAREZ